



KIE-Lab
Kunden-Innovationslabor
Elektromobilität

Begrüßung und Einführung

09.11.2016

Rüdiger Klatt (FIAP e.V.)

DEW21

fiap

Forschungsinstitut für innovative
Arbeitsgestaltung und Prävention e.V.

GEFÖRDERT VOM



Bundesministerium
für Bildung
und Forschung



Agenda

1. Projektvorstellung
2. Rahmenbedingungen 2030





KIE-Lab
Kunden-Innovationslabor
Elektromobilität

1. Projektvorstellung

GEFÖRDERT VOM

DEW2I

fiap

Forschungsinstitut für innovative
Arbeitsgestaltung und Prävention e.V.



Bundesministerium
für Bildung
und Forschung

Projektvorstellung

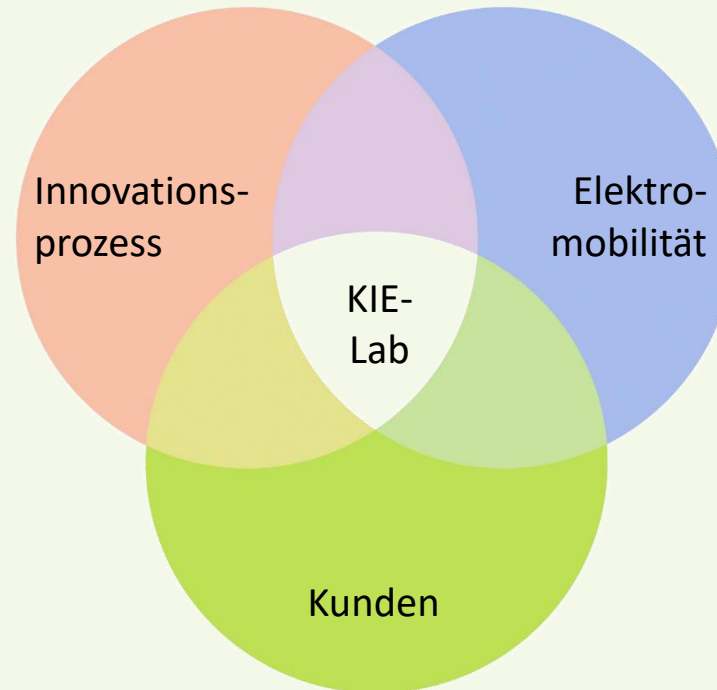


KIE-Lab
Kunden-Innovationslabor
Elektromobilität

Ziel:

Interaktive, d.h. kundengetriebene Entwicklung elektromobiler
Brückendienstleistungen

DEW21



Forschungsinstitut für innovative Arbeitsgestaltung und Prävention

GEFÖRDERT VOM

DEW21

fiap

Forschungsinstitut für innovative
Arbeitsgestaltung und Prävention e.V.



Bundesministerium
für Bildung
und Forschung



Vorgehen:

Modellhafte Entwicklung von Brückendienstleistungen und Zukunftsszenarien für nachhaltige (E-)Mobilität am Beispiel dreier Städte: **Dortmund, Monheim, Gelsenkirchen**

1. Durchführung von Kundeninnovationslaboren (KIE-Labs) zur Ideengenerierung für nachhaltigen Mobilität
2. Bürgerbefragungen: Bedarfsermittlung für Brückendienstleistungen
3. Entwicklung neuer Dienstleistungen und Geschäftsmodelle für Städte
4. Zukunftsszenarien

Ziele:

1. Impulse für Innovation für eine nachhaltigen Mobilität geben
2. Marktentwicklung für elektromobile Brückendienstleistungen öffnen
3. Brückendienstleistungen umsetzen



KIE-Lab
Kunden-Innovationslabor
Elektromobilität

2. Rahmenbedingungen für die Mobilität 2030

GEFÖRDERT VOM

DEW21

fiap

Forschungsinstitut für innovative
Arbeitsgestaltung und Prävention e.V.



Bundesministerium
für Bildung
und Forschung

Prognose zum Mobilitätsverhalten 2030



KIE-Lab
Kunden-Innovationslabor
Elektromobilität

Gesellschaftlicher Wandel

- Nutzen statt Besitzen
- Ökologische Verantwortung
- Digitalisierung der Gesellschaft

Energiewende

- Klimaschädliche Verkehrsträger werden teurer
- Mehr klimafreundliche Verkehrsmittel

(Online-) Handel wächst

- Güterverkehr steigt

Ballungsräume

- Individualverkehr nimmt ab; öffentlicher Verkehr nimmt zu

Demografischer Wandel

- Sinkende Nachfrage nach Mobilität

ifmo Institut für
Mobilitätsforschung



KIE-Lab
Kunden-Innovationslabor
Elektromobilität

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**

DEW21

fiap

Forschungsinstitut für innovative
Arbeitsgestaltung und Prävention e.V.

GEFÖRDERT VOM



Bundesministerium
für Bildung
und Forschung



Forschungsinstitut für innovative Arbeitsgestaltung und Prävention e.V.

Munscheidstr. 14

45886 Gelsenkirchen

+ 49 (0) 2 09 / 31 99 81 74

Dr. Rüdiger Klatt (r.klatt@fiap-ev.de)

David Hawig (d.hawig@fiap-ev.de)

Romina Wendt (r.wendt@fiap-ev.de)

www.fiap-ev.de

www.kie-lab.de

www.zeitschrift-praeview.de

